

VERLAAGDE ROEF EN NIEUWE ADVISEUR VOOR SCHIPPER AUKE DE GROOT VAN STAVOREN:

“We zijn tevreden met de eerste resultaten”

Inkrimping van de bemanning en een flinke verbouwing aan het skûtsje van Stavoren moeten Auke de Groot en zijn kompanen aan betere resultaten helpen deze zomer tijdens het SKS skûtsjesilen. De schipper van de Súdwesthoek, die afgelopen seizoen dertiende werd, kijkt erg uit naar de wedstrijden. “We hebben er zin in. We hebben zo ontzettend veel tijd gestoken in de veranderingen aan het skûtsje, nou willen we er ook mee gaan zeilen.”

“We hebben het roefdek laten zakken. Daardoor komt de giek niet meer tegen de roef aan als we de mast wat verder achterover zetten wanneer het wat harder waait op de diepere wateren. We hebben nu veel meer mogelijkheden om het skûtsje te trimmen. Bovendien was het ook wel een heel opvallend hoge roef, als je het schip nu ziet liggen ziet het er veel mooier uit.”

Eind april kon het skûtsje weer te water worden gelaten en tijdens de wedstrijden van Lemmer Ahoy kon voor het eerst worden getest wat het effect was. “Daar waren we heel tevreden met heel aardige resultaten. Het starten ging heel goed steeds. We zijn een keer derde geworden, een wedstrijd later hebben we een tijdje eerste gelegen. Met harde wind kunnen we goed stand houden en ook wel meekomen met de snelsten. Daar putten we wel hoop uit.” Gelukkig maar, want het heeft Auke en zijn bemanning veel vrije tijd gekost. “We wilden de klus eerst uitbesteden, maar toen we eenmaal wat begonnen waren als bemanning besloten we dat we het zelf ook wel konden. Twee vrijwilligers, die vroeger bemanningslid waren, werkten eraan mee. Met elkaar hebben we de roef op maat gemaakt, weer vastgehecht en afgelast, opnieuw betimmerd en opnieuw geschilderd. Met het geld dat we nu hebben bespaard hopen we dat we eerder wat geld over hebben om bijvoorbeeld een nieuwe fok te kopen.”

Het skûtsje kwam in 2001 uit de vloot van de IFKS en moest ingekort worden om met de SKS wedstrijden mee te mogen zeilen. “Met het inkorten veranderde alles, en kwam dus ook de mast op een andere plaats. Toen startte een proces om alles opnieuw te trimmen. Sindsdien hebben we aardig wat stappen vooruit gemaakt, en met stevige wind hebben we het gevoel dat we het allemaal wel op z'n plaats hebben. Maar we zijn nu nog bezig zijn om het vooral met minder wind goed voor elkaar te krijgen. Onze financiële situatie maakt het er niet makkelijker op. We moeten al blij zijn als we een keer in de vijf jaar een nieuw tuig krijgen. Heel veel skûtsjes krijgen eens in de twee jaar een nieuw zeil en het andere jaar twee nieuwe fokken, dan moeten wij het met hele beperkte middelen doen en met de middelen die we hebben moeten we zuinig zijn.”



Een andere opvallende verandering bij het skûtsje van Stavoren is de inkrimping van de bemanning. In plaats van wisselingen zijn er wat plekken te komen vervallen. “We willen met wat minder mensen zeilen, vooral op ondiepere wateren tellen extra mensen extra hard.” De functie van derde fokkeschootman is komen te vervallen, en Eildert Meeter, die de plaats van Peter van der Pol als adviseur innam, fungeert tevens als uitkijker. “Hij zal wat heen en weer lopen, mee uitkijken als het nodig is en anders komt hij bij mij achterop het skûtsje.”

Eildert Klaaszn Meeter is een paar jaar schipper geweest op Huzum. Verder heeft hij aan boord van zijn oom Jappie gezeild, bij Pieter Meeter ook. Vorig jaar was hij adviseur op het skûtsje van Heerenveen. “Hij heeft het werk langer gedaan en zeilt zelf ook wedstrijden met zijn eigen schouw. Hij heeft op veel verschillende

skûtsjes gezeten en dat kan wel een voordeel zijn. Op ieder skûtsje hebben ze weer andere gewoontes en uit die kennis kan hij nu putten om het bij ons in te zetten. Voor mij is het belangrijk dat een adviseur bij me past. Je moet met elkaar kunnen lezen en schrijven en ik denk dat Eildert en ik dat kunnen.”

Met het verlaagde roefdek en de anders samengestelde bemanning hoopt Auke zijn dertiende plaats in het eindklassement van afgelopen jaar te verbeteren en liever nog uit de achterhoede te verdwijnen. “Een skûtsje als dat van Huzum, dat vaak wat met ons in de achterhoede zat, wist op Lemmer Ahoy een wedstrijd te winnen. Dat geeft aan dat je met de nodige veranderingen vooruitgang boekt. Ik zou het heel mooi vinden als we in de eerste helft van het klassement kunnen eindigen. We zijn een keer zevende geworden een aantal jaren terug,

en dat is wel heel mooi zeilen. En natuurlijk ben ik tevreden als we stand kunnen houden in het veld. Dat we er na een knappe start tussen blijven zitten.”

Zonder gebreken en protesten zeilen vind Auke ook belangrijk. Toch is een beetje strijd is niet verkeerd. “De traditie is mooi, maar als het alleen maar daarom zou gaan dan hoeft het voor mij niet. Ik vind het wedstrijdelement ook wel heel belangrijk. Maar het moet niet ten koste van alles gaan. Je moet wel proberen om verschil te houden tussen skûtsjesilen en een wedstrijd tussen bijvoorbeeld klasseschepen die allemaal hetzelfde zijn. We moeten met elkaar proberen het skûtsjesilen zoveel mogelijk in stand te houden, het een beetje origineel te houden.”