

EILDERT MEETER OVER ZIJN ROL ALS ADVISEUR

“Pas tijdens de SKS weken raak je echt op elkaar ingespeeld”



“Je moet proberen om met het team als eerste om de bovenste ton te komen. Daarna moet je er zien te blijven. En als je een keer een fout maakt (shit happens) dan moet je er van leren.” Eildert Meeter, adviseur op het skûtsje van Starum, kan kort en bondig uitleggen waar het om draait binnen het skûtsjesilen. Toch is het niet zo simpel als het lijkt. *“Het is een groot leerproces en dat zal het altijd wel blijven.”*

Hij begon op Huzum als ranjajongen, hij was bemanningslid op Bolsward onder oom Eildert Meeter en later Pieter Meeter. Hij was adviseur bij zijn oom Jappie op het skûtsje van Leeuwarden, werd daarna voor drie jaar schipper op Huzum om vervolgens terug te keren naar oom Jappie. Heerenveen volgde, ook daar werd hij adviseur en dit jaar adviseert Eildert Klaaszn Meeter voor

het eerst op de Súdwesthoek, onder schipper Auke de Groot.

HET RITME VAN DE WIND

“Een belangrijk moment voor mij als adviseur is meteen al de start. Samen met de schipper bepaal je waar je gaat starten en wat de route wordt naar de eerste ton. Maar de schipper moet ervoor zorgen dat het schip op de afgesproken plaats op de startlijn komt te liggen met voldoende ruimte onder zich. Je vertelt hem waar de anderen liggen en wat die doen. Vervolgens houd je alle mogelijkheden open, maar besluit je meteen welke slagen je wilt gaan maken en ga je los in de wedstrijd. Ondertussen kijk je wat de wind doet onder het zeilen. Dat weet je als het goed is al voor een groot deel omdat je dat voor de wedstrijd hebt bestudeerd. Je weet in welk ritme de wind van hoek verandert en daarop anticipeer je. Je blijft daarbij kijken naar de vlaggen op de wal en de wolken in de lucht, die vertellen het je

wel. Tegelijk houd je de andere skûtsjes in de gaten, wie ligt er boven je, wie ligt er onder je en wat zijn zij van plan. Zo probeer je zo snel mogelijk via de kortste route naar de volgende ton te zeilen.”

OP ÉÉN LIJN ZITTEN

“Een schipper en zijn adviseur moeten bij elkaar passen. Het heeft tijd nodig om aan elkaar te wennen. De oefeningen en wedstrijden in het voorseizoen zijn mooie momenten om elkaar en het schip goed te leren kennen. De schipper heeft dan ook even tijd om over het schip te lopen en te kijken hoe het gaat. Als adviseur kun je dan juist het roer even overnemen om ook een beetje feeling met het schip te krijgen. Tijdens de oefeningen let je meer op hoe het schip loopt en wat er verbeterd kan worden. Pas tijdens de SKS weken raak je echt op elkaar ingespeeld. Onder de eerste wedstrijden praat je nog redelijk veel, maar op een gegeven moment heb je aan korte

woorden of een blik genoeg. Dan weet je dat je op één lijn zit.”

COACHEN EN AANSTUREN

“Als adviseur fungeer je ook als een soort coach voor de gehele bemanning, tenminste, dat is hoe ik het doe. Ik vraag naar de bevindingen van de anderen, en leg ze de mijne voor. Samen kijk je naar hoe je het schip sneller krijgt. Als adviseur probeer ik daar in aan te sturen, maar je moet het met z'n allen doen en iedereen is daarin belangrijk. Ook een peiler zou kunnen kijken wat er bij hem beter kan. Als iedereen zo zijn eigen stukje probeert te verbeteren krijg je een goed geheel én een goede teamspirit. Dat is wat ik probeer te bewerkstelligen. Maar dat is, net als het hele adviseurschap, een proces. Dat leer je profondervindelijk.”