Datzelfde publiek weet het Jouster skûtsje vandaag de dag ook via social media te vinden. Schippersvrouw Agnes is er druk mee om de 1.400 volgers op Twitter op de hoogte te houden van wat er op het water gebeurt. "Je kunt het publiek er tijdens, maar ook buiten de wedstrijden om makkelijk en snel mee informeren. Voor ons zijn de reacties die we terug krijgen weer heel leuk." Daarnaast beheert Agnes de website, is ze er voor alle drukte die het skûtsjesilen met zich meebrengt en fungeert ze als klankbord voor Dirk Jan. Meezeilen doet ze zo nu en dan ook, maar echt haar ding is het niet. "Ik kom oorspronkelijk uit Steenwijkerwold en was dus helemaal niet bekend met het skûtsjesilen. De eerste keer dat ik meeging weet ik nog goed. Het was op een zondagmiddag en ze kwamen wat mensen te kort. Samen met een andere dame, beide onervaren en beide niet stevig in de botten, ging ik aan het zwaard. We waren de Houkesloot nog niet uit en toen kwam me er toch een pûster, het water zat me tot aan het kin, haha."

Dirk Jan zelf is geboren en getogen in Lemmer. Toch liet hij een kans om schipper te worden op het Lemster skûtsje vorig jaar aan zich voorbij gaan. "Ik ben wel gevraagd op gesprek te komen. Toen heb ik eerlijk gezegd dat ik zover nog niet was. Joure heeft me in 2007 de kans gegeven schipper te worden, en het gaat zo mooi nu, ik ben daar gewoon nog niet klaar. Wanneer dat wel is, weet ik ook niet. We zijn nu een keer tweede en een keer derde geworden, misschien is dat het hoogste wel, maar het streven is hoger. Ik ben er van overtuigd dat het skûtsje van Joure nog nooit optimaal getuigd is, en daar zijn we druk mee bezig om dat voor elkaar te krijgen. Maar dat doe je stapje voor stapje. Je kunt geen vijf dingen tegelijk veranderen, want dan weet je niet waar het aan ligt. Dat is een proces van jaren, dat groeit. Bovendien is het skûtsje van Joure nog nooit kampioen geweest. Daar wil ik nog heel hard mijn best voor blijven doen. En dus zei ik nee tegen Lemmer."

Wie wel voor een ander skûtsje koos, is broer Alco Reijenga. Vorig jaar vervulde hij de rol van adviseur voor Dirk Jan, maar toen kon hij schipper worden op het skûtsje van Heerenveen. "Natuurlijk had ik liever nog een paar jaar langer met hem gezeild, maar zo'n kans krijg je maar één keer en dan ga je hem niet in de weg staan." In eerste instantie werd er gezocht naar een vervanger voor Alco, iemand die bij de ploeg zou passen. Toen dat niet direct lukte, werd er naar een oplossing binnen de ploeg gezocht én gevonden. Voordekker Hans Meetsma krijgt de rol van adviseur, maar dan in de nieuwe vorm. "Hans heeft z'n hele leven op het voordek gezeten en heeft daar zoveel ervaring dat het zonde zou zijn om hem helemaal achterop het schip te zetten. Bovendien zie je de wedstrijd ineens ook heel anders als je op een compleet andere plek gaat zitten. Daarom gaat hij heen en weer pendelen tussen voor en achter. Ik ben wel heel benieuwd hoe dat gaat uitpakken, maar heb er veel vertrouwen in."

Waar broer Alco dus vorig jaar naast hem zat, zeilen ze dit jaar tégen elkaar. "Dat vind ik vooral leuk. Zoveel Reijenga's zijn er niet die skûtsjesilen, en de twee die op dit moment in de SKS-vloot varen, zitten beide aan het helmhout, dat is uniek. Dat we als twee broers zeilen tegen nog vier keer twee broers (Siete en Pieter Meeter, Lodewijk en Johannes Meeter, Jeroen en Gerhard Pietersma en Douwe en Albert Visser, red.) maakt het extra bijzonder."