

## LODEWIJK MEETER VAN IT DOARP HUZUM KIJKT MET EEN GOED GEVOEL TERUG: *“We deden nu gewoon mee”*



**Met een nieuw logo, een nieuwe kledinglijn, een eigen berenburg en een aantrekkelijk sponsoraanbod wil It Doarp Huzum – we mogen geen Huzumer Skûtsje meer zeggen - zichzelf opnieuw presenteren dit jaar. Schipper Lodewijk Meeter wil vooral dolgraag een einde maken aan het bungelen in de achterhoede. “We willen uit de dubbele cijfers komen en daar gaan we gigantisch ons best voor doen.”**

“Het schip waar we nu mee zeilen kregen we in maart vorig jaar in handen, dat was te laat om goed voorbereid aan de start van de SKS te verschijnen. Mede daardoor waren we toch weer laatste vorige zomer. Afgelopen winter hebben we het schip in de loods helemaal naar onze zin klaargemaakt. Ik heb mijn oude mast en zwaarden terug, het tuig kochten we van Sneek over. Maar we kunnen niet alles in een keer nieuw aanschaffen. Om het schip er een beetje bij te krijgen moeten we vijf jaar uittrekken. Op zich is het ook wel logisch dat je met een ander

schip bij de laatsten zit, ik heb ook nooit anders beweerd.”

Toch ziet Lodewijk het heel anders dan de jaren daarvoor. “We deden nu gewoon mee. In Langweer werden we eerste en de dag daarna eigenlijk tweede maar toen kreeg ik een protest. Met die prestaties is wel bewezen dat het ook aan het oude schip lag en niet alleen aan ons. Gelukkig maar, want het zijn moeilijke beslissingen en het gaat om een hoop geld om op een ander schip over te gaan. Toch blijf je twijfelen of het niet aan jezelf ligt. Maar bij weinig wind ging het goed. Alleen in de laatste week begon het wat harder te waaien en daar hadden we het juiste materiaal niet voor. We hebben zelfs een wedstrijd niet gezeild, toen kreeg ik een zwieper in de mast. Dat heeft er allemaal mee te maken dat we te vlug moesten. Daardoor konden we niet de goede keuzes maken en dat hebben we nu wel gedaan.”

“Naar ons gevoel zijn we echt wel vooruit gegaan met de zeilen en het materiaal dat we nu hebben. Het schip loopt hartstikke mooi. Maar nogmaals,

dat is een gevoel, we moeten de wedstrijden nog zeilen natuurlijk. Toch kun je die vooruitgang ook al aan het GPS-systeem aflezen. Het schip is vlotter, we hebben sneller gang.”

Wisselingen aan boord lossen zich vaak binnen de ploeg wel op. “Dat gaat meestal in goed overleg, we zijn allemaal volwassen.” Toch is er dit jaar een wisseling waar Lodewijk behoorlijk wakker van heeft gelegen: Jaap Zwaga neemt de plek van adviseur Ale Zwerver over. “Om zo'n beslissing te nemen, dat is niet makkelijk. Het moment dat ik naar Ale reed om hem te bedanken, dat was verschrikkelijk. Ik zeilde al zo'n zeven jaar met hem en hij was gewoon goed. Maar toen kwam Johannes van Lemmer af, en ja, dat is mijn broer, dus die zou mijn adviseur worden. Johannes kon uiteindelijk naar Langweer en daarmee kwam Jaap Zwaga vrij, dus die is toen met me meegegaan.”

'Hopeloos' vindt Lodewijk de manier waarop er met schippers omgesprongen wordt. “Dat Jaap al na twee jaar weer vertrok bij Langweer, dat is natuurlijk niet voor niets. En Johannes die vijf

jaar op Lemmer schippert en hup, weg moet, dat vind ik echt niet kunnen. Na vijf jaar begin je pas resultaten te zien en kun je er echt wat over zeggen.”

Met vier Meeters aan het roer binnen de SKS kun je er bijna niet omheen dat het binnen de familie hoofdzakelijk over het zeilen gaat. Maar de strijd voeren ze alleen op het water. “Buiten de wedstrijd adviseren we elkaar. Natuurlijk is er wel eens wat. Pieter, Siete, Johannes en ik, we kunnen er allemaal wat van. Maar wij roppe en raze even tegen elkaar en dan zijn we het weer kwijt.” Precies zo gaat het binnen de bemanning. “Als er dingen zijn moeten die dan ook gezegd worden, anders kun je niet als team functioneren. Want je moet met elkaar kunnen zeilen, maar daaromheen moet het ook draaien. Dat lukt niet als we dingen niet meteen uitpraten. Het is een soort ketting, als er een schalmpje verkeerd zit is het mis. Als schipper fungeer je als de leider van een team. Dat ben je, maar dat móet je ook zijn.”