

## JOHANNES MEETER VAN DE UT 'E STRIID GAAT VOOR EEN STREEP ONDER DE NEGATIVITEIT: “De focus ligt nu op prestaties voor Langweer””



**“Je moet je voorstellen, op de hele aardbol zijn er maar veertien SKS skûtsjes, en op één daarvan ben jij schipper. Dat vind ik wel een hele eer.” Toch was Johannes Meeter afgelopen winter heel even schipper-af. “Het was op een donderdagavond dat ik te horen kreeg dat Lemmer de samenwerking wilde beëindigen. En dan ineens heb je helemaal niks. Dat is niet eng, ik heb wel een goede achternaam en kan wat dat betreft altijd wel zeilen. Maar ik had wel meteen zoiets van 'wat nu'. Totdat Langweer belde.”**

“Uiteindelijk ben ik goed terecht gekomen, en denk ik dat ik een hele leuke tijd tegemoet ga bij het Langweester skûtsje. Maar toch baal je wel. Omdat het niet mijn keus was, omdat ik eraf gezet ben. Dat had op een andere manier gekund en dat had op een andere manier ontmoeten. Dat wringt.”

Eerst even terug in de tijd. Het skûtsjesilen begon voor Johannes bij zijn heit, op Earnewâld. Toen die daar vertrok werd er een tijdje niet gezeild. “Leeuwarden kwam daarna, bij Rienk Zwaga. Nadat hij overleed kwam er weer een tussenpauze. Totdat neef Pieter schipper werd op Bolsward. Ik zeilde mee achterop. Na drie jaar op Bolsward werd ik door Lemmer gevraagd als schipper. Ik vond het mooi om voor Lemmer te zeilen, echt waar, want Lemmer is mijn dorp en ik vond het een bepaalde eer om daar schipper te zijn. Nu ben ik schipper op Langweer, Lemmer laat ik achter me.”

Hoe het met de toekomst van het skûtsjesilen komt? Johannes: “Je merkt dat de aandacht voor het skûtsjesilen stiekem aan wel steeds meer wordt. Dat is niet een verkeerd ding, maar we moeten er als SKS wel over waken dat we het niet in de bol krijgen. Maar zolang we nog niet met bussen bemanning in tenue naar de wedstrijd rijden en aan boord stappen valt dat wel wat mee. Traditionele zeilerij, dat moet het kunnen

blijven zonder dat het te vernieuwend wordt. Wat dat aangaat is schipper zijn de mooiste rol. Het spelletje blijven doen zoals we het nu uitoefenen.”

Johannes Meeter zeilt als schipper van Langweer op een voor hem nieuw schip, met een nieuw samengestelde bemanning. “Acht man zijn gebleven op Langweer, vier van Lemmer gingen met me mee en Roelie Kramer is erbij gekomen. Zo werden we weer compleet.” Met elkaar gaan ze voor een streep onder de negativiteit en vooral goede prestaties. Daar gaan ze twee weken lang iedere dag hard hun best voor doen. “Als het kan willen we op bepaalde plekken voor de wedstrijd nog even los. Na de wedstrijd evalueren we met z'n allen. Ook al heb je goed gezeild, er is altijd iets dat beter kan.” Aan het schip veranderen ze niks. “Wel is dit schip veel sinniger als je het mij vraagt. Lemmer legde je neer op de zwaarden en dan was het de hele wedstrijd klaar. De Ut 'e Striid is de ene keer wat flauw en dan weer wreed. Maar dat is een kwestie van anticiperen,

eerder schakelen. Gelukkig heb ik een van de betere adviseurs. Een goede zeiler naast je, één die meer ziet dan jij ziet, dat is wel heel belangrijk.”

“Ik heb van het bestuur onbeperkt gekregen en dat vind ik het allerfijnste, zonder druk zeilen. Echt de vrije hand en geen verwachtingen. Natuurlijk wil ik gaan toppen. Maar in de wedstrijd zijn we alle veertien concurrenten. Ik geloof niet dat er een is die mij wat weg zal geven. Om te winnen zullen we topstarten moeten gaan maken en foutloze parcoursen moeten gaan afleggen. En dat is mogelijk, maar of dat elke dag gaat lukken is punt twee. Gelukkig weet ik waar mijn kwaliteiten liggen. Op Grou heb ik het altijd wel leuk gedaan, op Terherne er wel eens leuk bij gezeten. Allebei de wedstrijden op Lemmer winnen, dat lijkt me wel wat toe.”